

Les aménagements les plus emblématiques de l'itinéraire ITER

4 À Saint-Christophe, rectification des virages sinueux du Garri

La RD 561 est plus large et passe maintenant le long du canal.

Les virages du Garri avant les travaux



La nouvelle route après travaux



3 À Lambesc, renforcement d'un pont

La voûte du pont situé sur la RD 7n et traversant le Laval Denan a été reconstruite.

L'ancien pont



Le nouveau pont



5 Entre Meyrargues et Peyrolles-en-Provence, aménagements de la RD 15

Réalisée afin de sauvegarder les platanes centenaires situés en bordure de la RD 96, cette nouvelle route assure

sur 6 km un itinéraire de délestage de la RD 96 et améliore la fluidité de la circulation sur cet axe. Toujours sur la RD 15, à proximité de Peyrolles-en-Provence, le passage à niveau sur la ligne TER Marseille - Briançon a été déplacé et le dispositif de franchissement de la voie ferrée sécurisé.

La RD 15 à Peyrolles-en-Provence pendant les travaux



Le nouveau passage à niveau à Peyrolles-en-Provence



La RD 15 à Meyrargues après travaux d'élargissement



8 À l'entrée d'ITER création d'un rond-point

Un axe central permettra aux convois de traverser le rond-point en direction de Vinon-Verdon pour rejoindre l'entrée du site Iter.

L'aménagement du rond-point



7 Entre Jouques et Saint-Paul-lez-Durance, élargissement du défilé de Mirabeau

Un mur de soutènement a été construit en bordure du lit de la Durance afin d'élargir la route. Aujourd'hui, cet aménagement améliore les conditions de circulation des automobilistes. Pour les marcheurs le long de la Durance, un cheminement piéton a été réalisé.

L'ancien mur de soutènement au pied de la falaise



La RD 952 après les réalisations



Le nouveau mur de soutènement



1 À Berre-l'Étang, construction du quai de débarquement

Sur le site pétrochimique de LyondellBasell, un quai de 23m de large sur 29 m de long posé sur 30 pieux métalliques a été construit pour accueillir les pièces de la machine ITER chargées sur des barges provenant de Fos-sur-Mer, via le canal de Caronte à Martigues.

La pointe à Berre-l'Étang avant la construction du quai de débarquement



2 À Lançon-Provence, création d'une piste d'accès à l'A7

Les convois traverseront l'autoroute de nuit à niveau. A chacun de leur passage et le temps de la traversée, l'A7 sera fermée à la circulation dans les deux sens. Ce mode de franchissement s'effectuera aussi à 3 autres endroits de l'itinéraire, sur l'A51.

Accès à la piste de franchissement de l'A7 à niveau



Le nouveau quai de débarquement des convois



6 À Jouques, construction d'un pont franchissant le canal EDF

A proximité de l'usine électrique EDF, un nouveau pont a été construit conformément aux nouvelles normes de sécurité routière et répondant aux exigences des convois. L'ancien pont a été détruit.

Construction du pont



Le pont réalisé



Légende

Itinéraire ITER
Chemin de fer