

# Press Release

FOR IMMEDIATE RELEASE



Route de Vinon-sur-Verdon ☀ CS 90 046 ☀ B3067 Saint-Paul-lez-Durance Cedex ☀ France

## Contact :

Michel Claessens

michel.claessens@iter.org

+33 6 14 16 41 75, @M\_Claessens

## ITER PREND LIVRAISON DES PREMIERES PIECES DE L'INSTALLATION

**Saint-Paul-lez-Durance, le 4 septembre 2014.** Les premières pièces destinées à l'installation ITER ont été livrées aujourd'hui sur le chantier du programme de recherche international, à Saint-Paul-lez-Durance.

Expédiées des Etats-Unis dans quatre caisses, les douze « parafoudres » arrivés sur le site à 13 heures 30 font partie de la contribution américaine aux équipements électriques de l'installation.

Les parafoudres constituent l'un des éléments du système qui sera installé entre le poste électrique de 400 kV et les transformateurs qui alimentent l'installation ITER.

Comme leur nom l'indique, les parafoudres sont conçus pour protéger les transformateurs des fortes surtensions qui pourraient résulter d'un impact de foudre.

« *Les membres d'ITER vont nous livrer plusieurs milliers de pièces – celles-ci sont les toutes premières, déclarait Ken Blackler, le responsable de la division Assemblage et Opérations, tandis que les caisses étaient déchargées du camion. Le moment est historique et je souhaite remercier l'Agence domestique US qui nous les a fournies ; le groupe DAHER qui les a acheminées depuis New York, ainsi que l'Agence domestique européenne qui assurera leur entreposage sur le site d'ITER.* »

china

eu

india

japan

korea

russia

usa

Pour le directeur des Systèmes industriels et de l'Ingénierie, Sergio Orlandi, qui représentait le directeur général d'ITER Osamu Motojima, « *la livraison de ces premières pièces, en temps et en heure, conformément au calendrier proposé dès 2010, est un exemple à suivre.* »

Cette première livraison a permis à tous les acteurs concernés de tester en vraie grandeur l'ensemble des procédures administratives, techniques, industrielles et réglementaires qui régissent la fourniture des pièces de la machine et de l'installation par les membres d'ITER.

Les autres éléments permettant de connecter l'installation ITER au poste électrique 400 kV qui lui est dédié sont attendus d'ici la fin du mois de septembre. Leur installation devrait commencer au début de l'année 2015.

## CONTEXTE

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. La fusion est à l'origine de l'énergie du Soleil et des étoiles : quand des noyaux d'atomes légers fusionnent pour former des noyaux plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La contribution de l'Europe représente à peu près la moitié du coût de construction ; les six autres Membres engagés dans cette entreprise (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié. ITER est en cours de construction à Saint-Paul-lez-Durance, en France, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Suivre ce [lien](#) pour télécharger une photo de la livraison.

Suivre ce [lien](#) pour plus d'information sur le programme ITER