

# Press Release

FOR IMMEDIATE RELEASE



Route de Vinon-sur-Verdon CS 90 046 B3067 Saint-Paul-lez-Durance Cedex France

Michel Claessens  
michel.claessens@iter.org  
+33 6 14 16 41 75

Comment:

## UN NOUVEAU SUCCÈS POUR LE CONVOI-TEST ITER

***Saint-Paul-lez-Durance, 8 avril 2014.*** Le deuxième convoi-test préfigurant les transports exceptionnels destinés au programme ITER est arrivé à destination sur le site de construction de l'installation, à Saint-Paul-lez-Durance, ce mardi 8 avril à 3 heures 45 du matin.

Constitué d'une plateforme autopropulsée longue de 33 mètres et chargée de 360 blocs de béton pour une masse totale de près de 800 tonnes ; escorté par un fort détachement de gendarmerie et accompagné de nombreux véhicules de soutien et de personnels techniques, le convoi avait entamé son voyage à Fos-sur-Mer dans l'après-midi du mardi 1<sup>er</sup> avril.

Le premier convoi test, organisé entre le 16 et le 20 septembre 2013, avait permis de vérifier la bonne résistance des ouvrages d'art qui jalonnent les 104 kilomètres de l'itinéraire ITER. Le second, parvenu à destination sur le site ITER à 4 heures ce matin, constituait une répétition générale de la logistique impliquée dans l'opération.

Le second convoi a pu notamment tester la partie maritime de l'itinéraire, entre Fos-sur-Mer (Quai Gloria) et Berre (Port-de-la-Pointe). Chargée à bord d'une barge, la remorque et sa charge ont été transférées sur la rive nord-ouest de l'Étang de Berre *via* l'étroit chenal du Canal de Caronte.

Des incidents techniques survenus dans le système hydraulique de la remorque au cours de la première et deuxième nuit du parcours terrestre ont conduit à réorganiser le planning de l'opération, reportant à ce matin l'arrivée sur site initialement prévue à 6 heures vendredi 4 avril. (Les convois ne circulent pas pendant la journée ni pendant les week-ends.)

Un peu avant quatre heures ce matin, avec deux heures d'avance sur l'horaire prévu, le convoi a franchi les grilles du site ITER, où il a été accueilli par le Pr. Osamu Motojima, directeur général d'ITER Organization.

*« Vous avez su tout au long de cette opération maîtriser une logistique particulièrement complexe et résoudre de sérieux problèmes techniques, a notamment déclaré le Pr. Motojima aux personnels ayant participé à l'organisation et à la conduite du convoi. Je tiens à vous témoigner de ma profonde gratitude. [...] Votre rôle au sein du programme ITER est essentiel. Les convois sont le lien vital entre la fabrication des éléments de la machine, dans les usines du monde entier, et leur assemblage, ici, sur le site d'ITER à Saint-Paul-lez-Durance. Sans vous, ITER ne pourrait exister. »*

De nombreuses personnalités, parmi lesquelles le préfet Jean-René Vacher, secrétaire général de la Zone de défense et de sécurité sud (SGZDS), représentant le préfet de région Michel Cadot et le général David Galtier, commandant la région de gendarmerie Paca, avaient répondu à l'invitation du Pr. Motojima.

Organisé par l'Agence Iter France en étroite collaboration avec les autorités françaises ; mis en œuvre par le fournisseur de services logistiques DAHER et financé par l'agence européenne pour ITER *Fusion for Energy*, le second convoi-test, comme le premier, conjugua la masse et les dimensions maximales qui seront celles de certaines des pièces du tokamak.

Avec cette deuxième opération se clôt la phase de validation de l'itinéraire ITER et de l'organisation logistique des convois.

china

eu

india

japan

korea

russia

usa



Dès la fin 2014 et tout au long des six années qui suivront, quelque 230 convois transportant les pièces les plus lourdes et les plus volumineuses de la machine emprunteront l'itinéraire ITER de manière régulière.

## **Contexte**

Conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion, ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. La fusion est à l'origine de l'énergie du Soleil et des étoiles : quand des noyaux d'atomes légers fusionnent pour former des noyaux plus lourds, une grande quantité d'énergie est libérée. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

ITER est également une entreprise de coopération scientifique internationale sans équivalent. La contribution de l'Europe représente à peu près la moitié du coût de construction ; les six autres Membres engagés dans cette entreprise (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié. ITER est en cours de construction à Saint-Paul-lez-Durance, dans le département des Bouches-du-Rhône.

Des photos du deuxième convoi-test sont disponibles dans notre galerie d'images en ligne :  
<http://www.iter.org/album/Special/Convoy 2 Arrival>

Suivre ce lien pour accéder aux informations sur le transport des éléments du tokamak ITER :  
<http://www.iter.org/fr/transport>