

Contact:

Robert Arnoux

robert.arnoux@iter.org

33 + (0)6 07 25 83 41

Comments:

UN INTEGRATEUR DE SOLUTIONS LOGISTIQUES UNIQUE POUR TRANSPORTER LES ELEMENTS D'ITER

Cadarache, le 15 février 2012 – ITER Organization vient de signer avec le Groupe DAHER un contrat-cadre de cinq ans portant sur la fourniture d'un service global de transport, de logistique et d'assurance. Ce contrat (*Logistics Service Provider Framework Contract*) permettra d'organiser la logistique particulièrement complexe du transport des éléments de l'installation ITER depuis leur lieu de fabrication dans différents pays du monde, jusqu'au site de Cadarache (Bouches-du-Rhône).

Ces éléments sont destinés à la machine de fusion (tokamak) la plus puissante du monde, en cours de construction à Cadarache. Ils seront fabriqués et conditionnés par les sept Membres d'ITER sur leur propre territoire et acheminés par voie maritime depuis leurs différents sites production, jusqu'au chantier de construction.

china

eu

india

japan

korea

russia

usa

Le 10 février 2012, au nom d'ITER Organization et des sept Membres d'ITER, le directeur général d'ITER Organization Osamu Motojima a signé avec DAHER un contrat-cadre de fourniture de services (*Logistics Service Provider Framework Contract*) couvrant le transport et la logistique de ces « colis lourds » ainsi que l'assurance associée. La durée de ce contrat-cadre est de cinq ans avec possibilité de prolongation.

Tout au long de la phase de construction d'ITER, de nombreux éléments, d'une taille et d'un poids exceptionnels, devront être acheminés depuis leur lieu de fabrication en Chine, en Europe, en Inde, au Japon, en Corée, en Russie et aux Etats-Unis.

Le contrat-cadre qui vient d'être signé couvre l'ensemble des services liés au transport, à la logistique et à l'assurance des colis : formalités de douane au départ et à l'arrivée, entreposage temporaire, manutention et déchargement, etc.

Le choix de DAHER est intervenu au terme d'une procédure d'appel d'offres internationale. Les sept Agences domestiques, émanation des sept Membres d'ITER, ont été étroitement associées au processus d'évaluation et de sélection.

« Acheminer les éléments d'ITER depuis un grand nombre de sites de production en respectant le planning des transports est un défi considérable, a déclaré le directeur général d'ITER lors de la signature du contrat, qu'un intégrateur de solutions logistiques unique est à même de relever. Ce choix garantit à ITER Organization et aux Agences domestiques une coordination optimale des transports et des livraisons. »

DAHER mettra en place une équipe dédiée travaillant en étroite collaboration avec ITER Organization et délèguera un représentant de la société dans chacun des pays, ou groupe de pays, membres d'ITER. Ces représentants seront chargés de la gestion et du suivi des éléments en conformité avec le planning établi.



Chacune des Agences domestiques passera directement contrat avec le fournisseur du service global pour organiser et finaliser le transport, la logistique et l'assurance des colis dont elle est responsable.

Ces charges exceptionnelles (*Highly Exceptional Loads*) seront acheminées depuis le Port de la Pointe, sur l'Étang de Berre à l'est de Marseille, par un itinéraire, long de 104 kilomètres et spécialement aménagé par la France. Fin 2012 et courant 2013, des tests opérationnels seront réalisés sur cet itinéraire.

Les premiers des grands éléments de la machine ITER devraient être livrés sur le site en 2014. Des cuves de drainage très volumineuses, destinées au soubassement du tokamak, arriveront d'abord, suivies par des éléments du cryostat et par la structure d'acier qui enveloppera totalement la chambre à vide et les aimants supraconducteurs.

Les plus volumineux et les plus massifs des éléments d'ITER arriveront sur le site entre 2015 et 2017. Il s'agit des neuf secteurs de la chambre à vide fabriqués en Europe et en Corée et des dix-huit bobines de champ toroïdal en provenance d'Europe et du Japon.

Les dimensions de ces différents convois sont impressionnantes : le plus lourd pèsera près de 900 tonnes (en incluant le véhicule de transport) ; le plus grand aura une hauteur de 10,6 mètres ; le plus long s'étirera sur 61 mètres et l'encombrement du plus large sera de l'ordre de 9 mètres. (Aucun convoi cependant ne cumulera ces caractéristiques exceptionnelles.)

CONTEXTE

ITER sera la plus grande installation expérimentale de fusion jamais construite. Le projet est fondé sur une collaboration scientifique internationale sans précédent.

ITER a été conçu pour démontrer la faisabilité scientifique et technologique de l'énergie de fusion à l'œuvre au cœur du Soleil et des étoiles. La fusion d'atomes légers, comme ceux de l'hydrogène ou de ses isotopes, en noyaux plus lourds libère une quantité d'énergie considérable. La recherche sur la fusion vise à maîtriser une source d'énergie à la fois sûre, fiable et respectueuse de l'environnement.

ITER est implanté à Cadarache, en France, dans le département des Bouches-du-Rhône.

La contribution de l'Europe au programme ITER représente à peu près la moitié du coût de construction des installations ; les six autres Membres engagés dans le programme (la Chine, l'Inde, le Japon, la République de Corée, la Fédération de Russie et les États-Unis) contribuent à part égale à l'autre moitié.

Plus d'informations sur:
<http://www.iter.org/fr>